

# Нововаршавский МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК

№ 7(28) *Бобринское сельское поселение*

29 мая 2017 г.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.05.2017г № 25-п

с.Бобринка

«Об утверждении Положения о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния дорог общего пользования местного значения Бобринского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния дорог общего пользования местного значения Бобринского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области.
2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Нововаршавский муниципальный вестник» и на официальном сайте Бобринского сельского поселения.

Глава сельского поселения :

Т.В.Риффель

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния**  
**автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**Бобринского сельского поселения Нововаршавского муниципального**  
**района Омской области**

**1. Общие положения**

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Бобринского сельского поселения (далее - Комиссия) является коллегиальным органом Администрации Бобринского сельского поселения, осуществляющим диагностику автомобильных дорог общего пользования местного значения Бобринского сельского поселения (далее – автомобильные дороги).

1.2. В своей деятельности Комиссия руководствуется Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», нормативно-правовыми актами Администрации Бобринского сельского поселения, а также настоящим Положением.

1.3. Состав Комиссии утверждается постановлением Главы Администрации.

**2. Основные функции Комиссии**

2.1. Основной задачей Комиссии является оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов. Диагностика автомобильных дорог осуществляется в целях получения полной и достоверной информации о состоянии автомобильных дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшей разработки рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению организации дорожного движения. Данная оценка учитывается при планировании работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.2. При подготовке к диагностике Комиссия изучает имеющиеся сведения об автомобильных дорогах:

- технические паспорта автомобильных дорог;
- схемы дислокации дорожных знаков;
- статистика аварийности;

- предыдущие акты оценки технического состояния автомобильных дорог.

2.3. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог Комиссия определяет:

- параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных параметров и характеристик автомобильных дорог (технический уровень автомобильных дорог);

- параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильных дорог, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильных дорог (эксплуатационное состояние автомобильных дорог);

- характеристики автомобильных дорог, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильных дорог).

2.4. Комиссия проводит следующие виды диагностики автомобильных дорог:

А) первичная диагностика – инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, проводится 1 раз в 5 лет;

Б) повторная диагностика – инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, проводится 1 раз в год (в начале осеннего периода);

В) приемочная диагностика – инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, проводится при вводе автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта.

2.5. По результатам проведения диагностики автомобильных дорог составляется акт оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – Акт), в котором указываются обследуемые параметры автомобильной дороги, заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги и предложения по устранению выявленных недостатков (Приложение 1).

### **3. Полномочия Комиссии**

3.1. На основании данных диагностики автомобильных дорог Комиссия устанавливает степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

3.2. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов Комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.

### **4. Права Комиссии**

#### 4.1. Комиссия имеет право:

- запрашивать и получать от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;
- вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

### **5. Организация работы Комиссии**

5.1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение.

5.2. Секретарь Комиссии ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики, составляет Акт.

5.3. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на диагностике автомобильной дороги, и заносится в Акт, который подписывается всеми членами Комиссии.

5.4. Оформление Акта осуществляется в срок до трех дней с момента окончания диагностики.

---

#### Приложение 1

к Положению о постоянно действующей  
комиссии по оценке технического  
состояния автомобильных дорог общего  
пользования местного значения  
Бобринского сельского поселения  
Нововаршавского муниципального района

**АКТ**  
**оценки технического состояния автомобильной дороги**  
**общего пользования местного значения**  
**Бобринского сельского поселения Нововаршавского муниципального**  
**района Омской области**

\_\_\_\_\_  
(место составления)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения \_\_\_\_\_ сельского (городского) поселения, утвержденная постановлением Администрации \_\_\_\_\_ сельского (городского) поселения от \_\_\_\_\_ 20\_\_ № \_\_\_\_.

*в составе:*

председателя комиссии -

секретаря комиссии -

членов комиссии -

Рассмотрев представленную документацию:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

наименование объекта и его функциональное назначение) \_\_\_\_\_ (указать  
по адресу:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

протяженность \_\_\_\_\_ км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

---

---

---

---

---

---

---

---

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

---

---

---

---

---

---

---

---

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

---

---

---

---

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги:

---

---

---

---

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Председатель Комиссии \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)