

ПРОЕКТ

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области на 2019 – 2028 годы»

Раздел 1. Паспорт программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области на 2019 – 2028 годы»

Наименование программы Нововаршавского муниципального района Омской области (далее Программа)	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области на 2019 – 2028 годы
Основание для разработки Программы	Генеральный план Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области
Заказчик Программы	Администрация Нововаршавского муниципального района Омской области
Разработчик Программы	Отдел архитектуры и строительства Администрации Нововаршавского муниципального района Омской области
Местонахождение заказчика и разработчика Программы	646830, Омская область, Нововаршавский район, р.п. Нововаршавка, ул. Красный путь, 1
Цель Программы	Развитие системы транспортной инфраструктуры, в том числе, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области
Задача Программы	Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1. Количество проектов для строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог, шт. 2. Протяженность построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог, км.
Срок и этапы реализации Программы	2019-2028 г. Этапы реализации Программы не предусматриваются
Мероприятия Программы	1. Разработка проектно-сметной документации на строительство и (или) реконструкцию автомобильных дорог.

	2. Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог.
Объемы и источники финансирования Программы в целом и по годам ее реализации	<p>Общий объем финансирования Программы составит 37 800 000 рублей, в т.ч.:</p> <p>2019 год – 0 рублей;</p> <p>2020 год – 0 рублей;</p> <p>2021 год – 0 рублей;</p> <p>2022 год – 0 рублей;</p> <p>2023 год – 15 000 000 рублей;</p> <p>2024 – 2028 г. – 22 800 000 рублей.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p> <p>Финансирование мероприятий Программы осуществляется в рамках действующей муниципальной программы «Развитие социально-экономического потенциала Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области до 2020 года», источниками финансирования Программы являются целевые средства из областного и федерального бюджетов, средства дорожного фонда.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Реализация Программы позволит обеспечить:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог до 87 %. 2. Повышение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативному уровню по транспортно-эксплуатационным характеристикам до 80 %.

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В настоящее время в состав Ермаковского сельского поселения входят пять населенных пункта: с. Ермак, с. Александровка, с. Береговое, а. Алкул и а. Караман.

Село Ермак является административным центром Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области.

Село Ермак расположено в юго-восточной части Омской области в 43 км от районного центра рабочего поселка Нововаршавка и 200 км от города Омска.

Расстояние от села Ермак до ближайшей пристани Черлак – 40 км, до железнодорожной станции Иртышское – 11 км.

С районным и областным центрами село связано дорогами с твердым покрытием и железной дорогой.

Площадь сельского поселения составляет 34187,69 га, из которых 125,68 га находится в границах с. Ермак, 97,46 га – в границах с. Александровка, 81,69 га – с. Береговое, 78,21 га – а. Алкул, 46,94 га – а. Караман.

2.2. Социально-экономическая характеристика Ермаковского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Численность постоянного населения, проживающего на территории сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составила 2745 человек, из них проживает:

- 1139 человек в с. Ермак;
- 587 человек в с. Александровка;
- 314 человек в с. Береговое;
- 335 человек в а. Алкул;
- 370 человек в а. Караман.

Расчет перспективной численности населения выполнен с учетом тенденций динамики численности населения.

Динамика численности населения Ермаковского сельского поселения за период с 2007 по 2016 гг. представлена в таблице 1.

Таблица 1. Перспективная численность населения по населенным пунктам Ермаковского сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения на 01.01.2017 г., человек	Перспективная численность населения, человек	Темпы прироста/убыли (+/-) населения 2023 г. к 2016 г.	
			на 2023 г.	человек	%
1	2	3	4	6	7
	Ермаковское сельское поселение	2745	2851	+106	+3,9
1	аул Алкул	335	363	+28	+8,4
2	с. Александровка	587	609	+22	+3,7
3	с. Береговое	314	330	+16	+5,1
4	с. Ермак	1139	1162	+23	+2,0
5	аул Караман	370	387	+17	+4,6

Ермаковским сельским поселением Нововаршавского муниципального района реализуется программа социально-экономического развития

Нововаршавского муниципального района Омской области до 2020 года (далее – Концепция) (Постановление Главы Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области от 11.12.2013 года № 132-п). Программой определена стратегическая цель социально-экономического развития Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района – формирование эффективной экономической базы, обеспечивающей устойчивое развитие Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, последовательное повышение качества жизни населения Нововаршавского муниципального района.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития сельского поселения Нововаршавского муниципального района.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий муниципальной программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельского поселения.

Характеристика градостроительной деятельности. Жилой фонд Ермаковского сельского поселения составляет 49,70 тыс. м². В частной собственности находится 100% жилого фонда.

Характеристика жилого фонда Ермаковского сельского поселения на конец 2016 года представлена в таблице 2.

Таблица 2. Характеристика существующего жилого фонда

№ п/п	Характеристики	тыс. м ²	%
1	2	3	4
с. Александровка			
1	Жилищный фонд, итого:	10,90	100,00
1.1	в том числе ветхий и аварийный	-	-
2	По типу застройки:		
2.1	многоквартирная жилая застройка	8,00	73,39
2.2	индивидуальная жилая застройка	2,90	26,61
3	Оборудованный жилой фонд		
3.1	Водопроводом	10,90	100,00
3.2	Водоотведением (канализацией)	10,90	100,00
3.3	Отоплением	10,90	100,00
3.4	Горячим водоснабжением	2,20	20,18
3.5	Ваннами (душем)	2,20	20,18
3.6	Газом (сетевым, сжиженным)	10,90	100,00
4	По форме собственности		

3.1	частный жилищный фонд	10,9	100
3.2	государственный жилищный фонд	-	-
5	Средняя жилищная обеспеченность населения общей площадью квартир, на 1 чел. (м²/чел.):	18,57	-
аул Алкул			
1	Жилищный фонд, итого:	4,70	100,00
1.1	в том числе ветхий и аварийный	-	-
2	По типу застройки:		
2.1	многоквартирная жилая застройка	3,20	68,09
2.2	индивидуальная жилая застройка	1,50	31,91
3	Оборудованный жилой фонд		
3.1	Водопроводом	4,70	100,00
3.2	Водоотведением (канализацией)	4,70	100,00
3.3	Отоплением	4,70	100,00
3.4	Горячим водоснабжением	-	-
3.5	Ваннами (душем)	-	-
3.6	Газом (сетевым, сжиженным)	4,7,	100,00
4	По форме собственности		
3.1	частный жилищный фонд	4,70	100,00
3.2	государственный жилищный фонд	-	-
5	Средняя жилищная обеспеченность населения общей площадью квартир, на 1 чел. (м²/чел.):	14,03	-
аул Карман			
1	Жилищный фонд, итого:	7,20	100,00
1.1	в том числе ветхий и аварийный	-	-
2	По типу застройки:		
2.1	многоквартирная жилая застройка	3,70	51,39
2.2	индивидуальная жилая застройка	3,50	48,61
3	Оборудованный жилой фонд		
3.1	Водопроводом	7,2	100,00
3.2	Водоотведением (канализацией)	7,20	100,00
3.3	Отоплением	-	-
3.4	Горячим водоснабжением	-	-
3.5	Ваннами (душем)	-	-
3.6	Газом (сетевым, сжиженным)	7,20	100,00
4	По форме собственности		
3.1	частный жилищный фонд	7,20	100,00
3.2	государственный жилищный фонд	-	-
5	Средняя жилищная обеспеченность населения общей площадью квартир, на 1 чел. (м²/чел.):	19,50	-
с. Ермак			
1	Жилищный фонд, итого:	21,20	100,00
1.1	в том числе ветхий и аварийный	0,29	1,37
2	По типу застройки:		
2.1	многоквартирная жилая застройка	12,40	58,49
2.2	индивидуальная жилая застройка	8,80	41,51
3	Оборудованный жилой фонд		
3.1	Водопроводом	21,20	100,00
3.2	Водоотведением (канализацией)	21,20	100,00

3.3	Отоплением	21,20	100,00
3.4	Горячим водоснабжением	19,00	89,62
3.5	Ваннами (душем)	19,00	89,62
3.6	Газом (сетевым, сжиженным)	21,20	100,00
4	По форме собственности		
3.1	частный жилищный фонд	20,3	95,75
3.2	государственный жилищный фонд	0,9	4,25
5	Средняя жилищная обеспеченность населения общей площадью квартир, на 1 чел. (м²/чел.):	18,61	-
с. Береговое			
1	Жилищный фонд, итого:	5,70	100,00
1.1	в том числе ветхий и аварийный		
2	По типу застройки:		
2.1	многоквартирная жилая застройка	3,30	57,89
2.2	индивидуальная жилая застройка	2,40	42,11
3	Оборудованный жилой фонд		
3.1	Водопроводом	5,70	100,00
3.2	Водоотведением (канализацией)	5,70	100,00
3.3	Отоплением	5,70	100,00
3.4	Горячим водоснабжением	-	-
3.5	Ваннами (душем)	-	-
3.6	Газом (сетевым, сжиженным)	5,70	100,00
4	По форме собственности		
3.1	частный жилищный фонд	5,70	100,00
3.2	государственный жилищный фонд	-	-
5	Средняя жилищная обеспеченность населения общей площадью квартир, на 1 чел. (м²/чел.):	18,15	-
Всего жилищного фонда по сельскому поселению		49,70	-

Обеспечение более комфортных условий проживания населения требует наращивания объемов жилищного строительства за счет освоения новых территорий и реконструкции существующих жилых кварталов.

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Формирование внешних транспортных связей имеет основополагающее значение в определении планировочной структуры и в развитии дорог и транспорта. В настоящее время внешние транспортно–экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Территория Ермаковского сельского поселения входит в состав Нововаршавского муниципального района. Удаленность от районного центра составляет 43км, от областного центра 200 км. Подъезд к селу осуществляется по асфальтированной дороге.

Автобусным сообщением районный центр связан как с областным центром, так и со всеми центрами сельских поселений и большей частью населенных пунктов района.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории поселения составляет 17,998 км, из них с твердым покрытием 14,359 км.

Организованное транспортное сообщение с городом Омском и р.п. Нововаршавка осуществляется областным, прошедшим отбор в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», транспортным предприятием рейсовыми автобусами – 3 раза в день. Ежедневные пассажирские перевозки осуществляются по маршрутам «Нововаршавка - ст. Иртышская», «ст. Иртышская – Караман».

По территории Ермаковского сельского поселения проходят автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, относящиеся к собственности Омской области:

- 52 ОП МЗ Н-292 «Нововаршавка – Ермак»;
- 52 ОП РЗ А-3 «Алкул – Караман».

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Основным видом наземного транспорта в сельском поселении является легковой автомобильный транспорт. Согласно данным, предоставленным Администрацией Ермаковского сельского поселения, количество личного легкового транспорта на его территории составляет 283 единицы, индивидуальных мотоциклов – 25 единиц.

Основными проблемами в дорожном хозяйстве на сегодняшний день являются:

– низкие транспортно–эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих кратчайшее соединение районных центров Омской области и межрегиональные перевозки, а также объездных дорог для вывода транзитного транспорта из городов и крупных населенных пунктов, что приводит к снижению скорости автомобильного

потока, значительным потерям времени пребывания в пути, ухудшению состояния окружающей среды;

- наличие на значительной части территории грунтовых автомобильных дорог низкой проходимости. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог составляет более 80%;

- низкий уровень обустройства автомобильных дорог и оснащения организаций дорожного хозяйства современной дорожно-строительной и эксплуатационной техникой;

- отставание темпов ремонта автомобильных дорог с твердым покрытием от требуемых сроков службы дорожных одежд.

Внутренняя (местная) улично-дорожная сеть населенных пунктов Ермаковского сельского поселения формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса поселения.

Таблица 3. Показатели улично-дорожной сети

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улично-дорожной сети, км
1	2	3
1	с. Ермак	8,56
2	с. Александровка	3,725
3	аул Алкул	1,794
4	с. Береговое	1,58
5	аул Караман	2,339

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в соответствии с реестром автомобильных дорог муниципальной собственности сельского поселения в таблице 4.

Таблица 4. Перечень автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Идентификационный номер	Категория	Наименование	Протяженность, км
1	2	3	4	5
Поселковые				
1	52-241-804 ОП МП № 1	IV	с. Ермак ул. Кольцевая дорога	1200
2	52-241-804 ОП МП № 4	IV	с. Ермак ул. Зорина	480
3	52-241-804 ОП МП № 5	IV	с. Ермак ул. Совхозная	693
4	52-241-804 ОП МП № 6	IV	с. Ермак ул. имени И.Я. Герка	400
5	52-241-804 ОП МП № 7	IV	с. Ермак ул. Механизаторов	573
6	52-241-804 ОП МП № 8	IV	с. Ермак ул. Береговая	712
7	52-241-804 ОП МП № 9	IV	с. Ермак ул. Школьная	303
8	52-241-804 ОП МП № 10	IV	с. Ермак ул. Специалистов	300
9	52-241-804 ОП МП № 11	IV	с. Ермак ул. Гагарина	630
10	52-241-804 ОП МП № 12	IV	с. Ермак ул. Зелёная	740
11	52-241-804 ОП МП № 13	IV	с. Ермак ул. 40 лет Победы	680
12	52-241-804 ОП МП № 14	IV	с. Ермак ул. Степная	200

13	52-241-804 ОП МП № 15	IV	с. Ермак ул. Мелиораторов	320
14	52-241-804 ОП МП № 18	IV	с. Александровка ул. Береговая	1 330
15	52-241-804 ОП МП № 19	IV	с. Александровка ул. Зелёная	602
16	52-241-804 ОП МП № 20	IV	с. Александровка ул. Юбилейная	710
17	52-241-804 ОП МП № 21	IV	с. Береговое ул. Победы	1 030
18	52-241-804 ОП МП № 23	IV	с. Береговое ул. Береговая	350
19	52-241-804 ОП МП № 29	IV	а. Караман ул. Школьная	925
20	52-241-804 ОП МП № 30	IV	а. Караман ул. Победы	325
21	52-241-804 ОП МП № 26	IV	а. Алкул ул. Школьная	300
22	52-241-804 ОП МП № 27	IV	а. Алкул ул. Береговая	450
23	55-241-804 ОП МП № 32	IV	с. Ермак, пер. Новый	134
	Итого			13 387
Главные				
23	52-241-804 ОП МП № 2	IV	с. Ермак ул. Мира (от ул. Степная до ул. Совхозная, от ул. Совхозная до памятника Воину Освободителю с. Ермак)	347
24	52-241-804 ОП МП № 16	IV	с. Александровка ул. Центральная (от дома №1 по ул. Центральная до ул. Школьная)	588
25	52-241-804 ОП МП № 28	IV	а. Караман ул. Береговая (от ул. Победы до дома №46 по ул. Береговая)	1 089
26	52-241-804 ОП МП № 25	IV	а. Алкул ул. Центральная (от дома №1 по ул. Центральная до дома №24 по ул. Центральная)	543
	Итого			2 567
Основные				
27	52-241-804 ОП МП № 3	IV	с. Ермак ул. Молодёжная (от дома №1 по ул. Молодежная до ул. Береговая)	567
28	52-241-804 ОП МП № 17	IV	с. Александровка ул. Школьная	495
29	52-241-804 ОП МП № 24	IV	а. Алкул ул. Победы (от дома №1 по ул. Победы до автомобильной дороги подъезд к а. Алкул)	501
30	52-241-804 ОП МП №31	IV	с. Ермак ул. Юбилейная (от ул. Механизаторов до ул. Гагарина)	281
	Итого			1 844
	ИТОГО			17 798

В соответствии с Распоряжением Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р и Региональными нормативами градостроительного проектирования по Омской области принята следующая классификация сельских улиц и дорог (данная классификация отражена в таблице 5):

- главные улицы в жилой застройке;
- основные улицы в жилой застройке;
- второстепенные улицы в жилой застройке;

– проезды.

Таблица 5. Категории дорог и улиц на территории поселения

№ п/п	Наименование улиц	Категория дорог и улиц
1	2	3
с. Ермак		
1	Мира	Главная улица в жилой застройке
2	Молодежная	
3	Береговая	Основная улица в жилой застройке
4	Юбилейная	
5	Мелиораторов	Второстепенная улица в жилой застройке
6	Совхозная	
7	И.Я. Герка	
8	Механизаторов	Второстепенная улица в жилой застройке
9	Зорина	
10	Специалистов	
11	Школьная	
12	Гагарина	
13	Зеленая	
14	40 лет Победы	
15	Степная	
16	пер. Новый	Проезды
с. Александровка		
1	Центральная	Главная улица в жилой застройке
2	Школьная	Основная улица в жилой застройке
3	Колхозная	Второстепенная улица в жилой застройке
4	Береговая	
5	Зеленая	
6	Юбилейная	
с. Береговое		
1	Береговая	Второстепенная улица в жилой застройке
2	Победы	
аул Алкул		
1	Центральная	Главная улица в жилой застройке
2	Победы	Основная улица в жилой застройке
3	Школьная	Второстепенная улица в жилой застройке
4	Береговая	
аул Караман		
1	Береговая	Главная улица в жилой застройке
2	Победы	Второстепенная улица в жилой застройке
4	Школьная	

Обслуживание дорог осуществляется юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселение, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у большинства объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Анализ уровня автомобилизации населения на территории Ермаковского сельского поселения представлена в таблице 6.

Таблица 6. Анализ уровня автомобилизации населения на территории Ермаковского сельского поселения

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	2727	2729	2745
2	Количество автомобилей у населения, ед.	150	170	320

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. На территории поселения в районе школ и детских садов установлен дорожный знак 5.19.1 (2) «Пешеходный переход». Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения нет. Информация о работе транспортных дорожных служб отсутствует.

Грузовые перевозки на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители и коммунальные службы.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Программой предусматривается размещение новых объектов в рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог, запланировано увеличение улично-дорожной сети на 2,52 км.:

- д. Александровка – 0,23 км.;
- с. Ермак – 1,1 км.;
- с. Береговое – 0,43 км.;
- а. Алкул – 0,76 км.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области, утвержденный решением Совета Нововаршавского муниципального района Омской области от 28.11.2018 № 217.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка Финансирования транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования Программы составит 37 800 000 рублей, в т.ч.:

- 2019 год – 0 рублей;
- 2020 год – 0 рублей;
- 2021 год – 0 рублей;
- 2022 год – 0 рублей;
- 2023 год – 15 000 000 рублей;
- 2024 – 2028 г. – 22 800 000 рублей.

Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в рамках действующей муниципальной программы «Развитие социально-экономического потенциала Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области до 2020 года», источниками финансирования Программы являются целевые средства из областного и федерального бюджетов, средства дорожного фонда.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Устойчивое экономическое и градостроительное развитие сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства будут предусмотрены в проектах строительства и (или) реконструкции дорог общего пользования сельского поселения

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников, либо при строительстве новых дорог учитывать тротуары для пешеходов в проектно-изыскательских работах.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

1. Разработка проектно-сметной документации на строительство и (или) реконструкцию автомобильных дорог.
2. Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог.

Целевые индикаторы, характеризующие реализацию указанных мероприятий:

1) количество проектов для строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог, шт.

Значение целевого индикатора определяется как общее количество проектов, а также проведенных инженерных изысканий, требуемых для совершения проектно-изыскательских работ.

При расчете значения целевого индикатора используются данные мониторинга, проводимого Администрацией Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области.

2) Протяженность построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог, км.

Значение целевого индикатора определяется как общее количество километров построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог за отчетный период.

При расчете значения целевого индикатора используются данные мониторинга, проводимого Администрацией Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области.

График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию и (или) строительству объектов транспортной инфраструктуры представлен в Приложении.

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Ермаковского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Ермаковского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Источником финансирования мероприятий по улично-дорожной сети являются бюджетные средства Дорожного Фонда Ермаковского сельского поселения. За счет средств Дорожного Фонда выполняются работы по содержанию дорог, текущему ремонту автомобильных дорог с твердым покрытием.

Выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции и капитального ремонта возможно только при условии софинансирования расходов из областного и федерального бюджетов.

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактического значения показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, средств дорожного фонда, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

Основными мероприятиями (инвестиционными проектами) Программы, результатом реализации которых в комплексе станет переход на качественно новый уровень состояния транспортной инфраструктуры поселения, являются:

- разработка проектно-сметной документации на строительство и (или) реконструкцию автомобильных дорог;
- строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог.

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели – развитие системы транспортной инфраструктуры, в том числе, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры выражается в достижении целевых показателей Программы.

Основными результатами реализации Программы и характеризующими их целевыми показателями являются:

- повышение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог до 87%;
- повышение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативному уровню по транспортно-эксплуатационным характеристикам до 80%.

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории сельского поселения.

В рамках реализации Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к

программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Нововаршавского муниципального района, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является Администрация Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Нововаршавского муниципального района Омской области.

Изменения Программы, сроков ее реализации, а также объемов финансирования могут быть внесены Администрацией Нововаршавского муниципального района Омской области, в том числе по инициативе Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области.

Приложение

к программе Нововаршавского муниципального района Омской области
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ермаковского сельского поселения
Нововаршавского муниципального района Омской области на 2019-2028 годы»

График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию и строительству объектов
транспортной инфраструктуры

	Наименование показателя	Срок реализации		Наименование исполнительного-распорядительного органа, являющегося исполнителем мероприятий	Финансовое обеспечение								Целевые индикаторы реализации мероприятия (группы мероприятий) муниципальной программы								
		с (год)	по (год)		Источник	Объем (рублей)						Наименование	Единица измерения	Значение							
						Всего	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г			2024-2028 г	всего	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024-2028 г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Задача Программы: Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области		2019	2028	Администрация Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области	Всего, из них расходы за счет средств	37800000	0	0	0	0	15000000	22800000	X	X	X	X	X	X	X	X	
					1. Местного бюджета	1890000	0	0	0	0	750000	1140000									
					2. Областного бюджета	35910000	0	0	0	0	14250000	21660000									
					3. Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0									
Цель Программы: Развитие системы транспортной инфраструктуры Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области		2019	2028	Администрация Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области	Всего, из них расходы за счет средств	37800000	0	0	0	0	15000000	22800000	X	X	X	X	X	X	X	X	X
					1. Местного бюджета	1890000	0	0	0	0	750000	1140000									
					2. Областного бюджета	35910000	0	0	0	0	14250000	21660000									
					3. Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0									
1	Мероприятие 1: Разработка проектно-сметной документации на строительство и (или) реконструкцию автомобильных дорог	2019	2028	Администрация Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области	Всего, из них расходы за счет средств	0	0	0	0	0	0	0	Количество проектов для строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог	шт.	0	0	0	0	0	0	0
1. Местного бюджета					0	0	0	0	0	0	0										
2. Областного бюджета					0	0	0	0	0	0	0										
3. Федерального бюджета					0	0	0	0	0	0	0										
2	Мероприятие 2: Строительство и (или) реконструкция	2019	2028	Администрация Ермаковского сельского поселения	Всего, из них расходы за счет средств	37800000	0	0	0	0	15000000	22800000	Протяженность построенных и (или) реконструированных автомобильных	км.	2,52	0	0	0	0	1	1,52

